



VMFA-232

» Red Devils «



Phantom F-4J 155817 WT5, from VMFA-232 'Red Devils' prepares to depart Yokota AB, Japan on October 12, 1969. This aircraft crashed on August 2, 1972, on approach to Nam Phong, Thailand, due to fuel starvation.

Startvorbereitung an der F-4J 155817 WT5 der VMFA-232 „Red Devils“ in Yokota AB in Japan am 12. Oktober 1969. Die Maschine sollte am 02. August 1972 im Anflug auf Nam Phong in Thailand auf Grund von Treibstoffmangel verloren gehen.

(Patrick Martin Collection)



F-4J 153833 WT13, from VMFA-232, at MCAS Iwakuni, Japan, open house on May 5, 1975. In addition to the red and white tail, the squadron emblem appears on the splitter plates.

Am 05. Mai 1975 wurde die F-4J 153833, WT13, der „Red Devils“ in MCAS Iwakuni in Japan aufgenommen. Neben dem Staffelembem auf dem Leitwerk trug die Maschine einen zweifarbigem Teufelskopf auf den Splitterplatten.

(S. Matsuzawa, via Patrick Martin Collection)



F-4J 155818 WT2, from VMFA-232, at Clark Field, Philippines, in June 1974.

Im asiatischen Raum kamen die Maschinen der VMFA-232 immer wieder auf Zwischenstopp auf Clark Field auf den Philippinen vorbei. So auch die F-4J 155818, WT2 im Juni 1974.

(AirDOC Collection)



Everything but the hook hanging out, F-4J 153818 WT7, from VMFA-232, on finals to Kadena AB, Japan, in 1974. This aircraft was lost on July 13, 1982, after conversion to F-4S.

Alles bis auf den Fanghaken ausgefahren: die F-4J 153818, WT7, kurz vor dem Aufsetzen in Kadena in Japan. Die Maschine ging nach ihrer Umrüstung zur F-4S am 13. Juli 1982, durch einen Unfall verloren.

(AirDOC Collection)



CAG bird – F-4J 155783 WT00, from VMFA-232, at Kadena AB, Japan, on July 15, 1977.

Die Kommandeurmaschine, eine F-4J mit der BuNo. 155783 und dem Modex WT00 rollt am 15. Juli 1977 in Kadena in Japan an den Start. Bei ihr wurde das Staffelwappen auf den Rumpf aufgebracht.

(Zetsche Collection †)



F-4B 151406 EC12, from VMFA-531, at an unknown air field.

Die F-4B 151406, EC12, der VMFA-531 „Grey Ghosts“ auf der Rampe eines unbekannten Flugplatzes der USN.

(Patrick Martin Collection)



F-4B 151413 AA205, from VMFA-531, at NAS Oceana, Virginia, on August 26, 1972. The AA codes were used when assigned to Carrier Air Wing 17. The aircraft carries four TER. This aircraft was lost on July 27, 1979.

Vor der Verlegung auf die USS Forrestal wurden die Maschinen in NAS Oceana in Virginia auf den Flugbetrieb auf See vorbereitet. Die F-4B 151413, AA205, wartet am 26. August 1972 auf den nächsten Übungseinsatz. Die Maschine sollte am 27. Juli 1979 als F-4N verloren gehen.

(Frank MacSorley, via Patrick Martin Collection)

F-4N 152975 NK202, from VMFA-531, in July 1979. The NK code of CVW-14 was used while on assignment aboard USS Coral Sea between November 1979 and June 1980.

Zwischen November 1979 und Juni 1980 versahen die F-4N, darunter auch die 152975, NK202, der VMFA-531, als Teil CVW-14 auf dem Flugzeugträger USS Coral Sea ihren Dienst.

(Michael Grove)



F-4N 152237 EC11, from VMFA-531, taxis with the front canopy open. The 'Grey Ghosts' (EC tail code) of VMF(AW)-531 converted from the Skyraider to the F4H-1 Phantom (F-4B) in the summer of 1962 at MCAS Cherry Point. It was deployed to NAS Key West in 1963, as part of the US reaction to the missile deployments in Cuban, and was re-designated to VMFA-531 in August 1963. The squadron flew the F-4B from Cherry Point with numerous periods at NAF Atsugi and MCAS Iwakuni. At least one combat tour was conducted from Da Nang (6/5/65 – 15/6/65). Conversion to the F-4J started at the end of March 1968. The squadron deployed with CVW-17, (AA200 9/72 – 7/73) aboard USS Forrestal for a Mediterranean cruise. The squadron converted to the F-4N in late summer 1975 and used the F-4N on a second carrier deployment with CVW-14, (NK200 11/79 – 6/80) aboard USS Coral Sea. Conversion to the F/A-18A Hornet began in early 1983, and the 'Grey Ghosts' were deactivated on March 27, 1992.

Die F-4N 152237, EC11, rollt mit offener Kabine zum Start. Die „Grey Ghosts“ (Code „EC“) der VMF(AW)-531 rüsteten im Sommer 1962 auf der MCAS Cherry Point von der Skyraider auf die F4H-1 Phantom (F-4B) um. 1963 verlegt sie auf die NAS Key West als Teil der Reaktionen der USA auf die Stationierung von sowjetischen Raketen auf Kuba. Im August 1963 wurde die Staffel in VMFA-531 umbenannt und flog die F-4B in Cherry Point mit zahlreichen Verlegungen nach NAF Atsugi und MCAS Iwakuni. Wenigstens ein Kampfeinsatz wurde von Da Nang (06.05.1965 – 15.06.1965) geflogen. Die Umrüstung auf die F-4J begann Ende März 1968. Die Staffel verlegte als Teil der CVW-17 (AA200 09/1972 – 07/1973) an Bord der USS Forrestal. Im Spätsommer 1975 rüstete die Staffel auf die F-4N um und flog den Typ bei einem zweiten Trägereinsatz mit der CVW-14, (NK200 11/79 – 06/80) an Bord der USS Coral Sea. Die Umrüstung auf die F/A-18A Hornet begann Anfang 1983. Die „Grey Ghosts“ wurden am 27. März 1992 außer Dienst gestellt. (Michael Grove)



Nice in-flight shot of F-4N 150419 EC13, from VMFA-531, over the Pacific, in December 1982, with the tail hook down.

Eine schöne Flugaufnahme der F-4N 150419, EC13, mit ausgefahrenem Fanghaken, aufgenommen über dem Pazifik im Dezember 1982.

(Peter J. Mancus – www.cloud-9photography.us)



An excellent formation photo of F-4N 152323 EC12 and 152992 EC02, from VMFA-531, over the Pacific, in December 1982. F-4N was later reported as preserved at NAS Alameda, Calif.

Neben der F-4N 150419 nahmen auch die 152323,(EC12) und die 152992 (EC02) im Dezember 1982 an dem Foto-Flug über dem Pazifik teil. Daher resultiert dieses einmalige Bild der Zweierformation.

(Peter J. Mancus – www.cloud-9photography.us)



F-4N 152981 EC11, from VMFA-531, at MCAS El Toro, California, in November 1980. Note the close-up of the tail of F-4N 152217 EC01.

Auf der Rampe in MCAS El Toro befand sich im November 1980 unter anderem die F-4N 152981, EC11, der VMFA-531. Man beachte das Detailfoto des Hecks der F-4N 152217, EC01. (Zetsche Collection †)