

Focke-Wulf Fw 200 A-0, WL+AMHC „Nordmark“, V.f.H., Germany 1939



Focke-Wulf Fw 200 A-0, OY-DAM „Dania“, Danish Air Lines. 1939



Focke-Wulf Fw 200 C-3, 0099, KE+IX, F.d.F. Russia 1942



Focke-Wulf Fw 200 C-4, 0181, GC+SJ, F.d.F (Dönitz), Germany 1944



Focke-Wulf Fw 200 D-1, 0009, VB+TZ, 4./KGz. z.b.V. 107, Gardemoen 1940



Focke-Wulf Fw 200 B-1, 0001, BS+AF, V.f.H., Germany, November 1940



Focke-Wulf Fw 200 Prototypen und Musterflugzeuge

Focke-Wulf Fw 200 Prototypes and Test Aircraft



Der Condor nimmt Gestalt an. Bereits die erste Rumpf-Attrappe der Fw 200 lässt die Eleganz dieses neuen Verkehrsflugzeuges erkennen.

The Condor takes shape – the first fuselage mock-up shows the elegance of the new airliner.
(Ott Collection)

Der erste Prototyp der Fw 200 geht im Sommer 1937 seiner Fertigstellung entgegen. Für die Montage der Außenflügel ist die Werkhalle in Bremen zu klein. The first prototype of the Fw 200 nears completion in summer 1937. The plant in Bremen was too small to include the assembly of the outer wings.
(Ott Collection)





Nach dem „Roll-out“ – die Fw 200 V1 trägt noch keine Kennzeichen – werden erstmals die Motoren angelassen. Der Erstflug findet am 06. September 1937 statt.
After the roll-out, the Fw 200 V1 has yet to have markings applied – the engines are started. The maiden flight took place on September 6, 1937.
(Ott Collection)

Die Gestaltung des Führerraumes der Fw 200 V1 ist vorbildlich und bleibt auch bei allen nachfolgenden Ausführungen diese Flugzeugmuster nahezu unverändert.
The cockpit lay-out of Fw 200 V-1 is exemplary and remained virtually unchanged in following versions.
(Ott Collection)

Als D-AERE geht die Fw 200 V1 in die Flugerprobung. Gut zu erkennen ist die ursprüngliche Ausführung der Tragflächen mit fast gerader Vorderkante.
The Fw 200 V1 commenced its flight tests registered as D-AERE. Clearly visible is the original version of the wing with almost straight forward leading edge.
(Ott Collection)



Im Winter 1942/43 benutzt Reichsmarschall Göring die 26+00 zu einem seiner außerordentlich seltenen Flüge während des Krieges. Die Oberseiten des Flugzeuges haben einen weißen Winteranstrich erhalten, und Details dieser Bemalung sind hier gut zu erkennen.
In the winter of 1942/43, 26+00 was used by Reichsmarschall Göring for one of his very rare flights during the war. The upper sides of the aircraft were painted in white winter camouflage and the details of this scheme are clearly visible.
(Ott Collection)

Auch die KE+IX trägt im Winter 1942/43 vorübergehend einen weißen Winteranstrich.
KE+IX also carried the temporary winter camouflage in the winter of 1942/43.
(Ott Collection)

Als erstes bewaffnetes Führerflugzeug kommt 1942 die Fw 200 C-3/U9 (W.Nr. 0099) KE+IX zur F.d.F. Es ist hier zusammen mit der Fw 200 V3 26+00 auf dem Flugplatz des Führerhauptquartiers Wehrwolf in Winniza (Ukraine) zu sehen.
In 1943, the first armed aircraft for the Führer Fw 200 C-3/U9 (W.Nr. 0099) KE+IX arrived at the F.d.F. Seen here together with Fw 200 V3 26+00 at the airport of the Führer headquarters "Wehrwolf" in Winniza, Ukraine.
(Kössler Collection)





Ankunft einer türkischen Militärdelegation mit der KE-IX zu einem Frontbesuch in Charkow (Ukraine) am 25. Juni 1943.
Arrival of the Turkish military delegation on June 25, 1943, in KE-IX at Charkow, Ukraine to visit the front.
(Ott Collection)

Hitlers neues Reiseflugzeug Fw 200 C-4/U1 CE+IB wird von Focke-Wulf mit einem Wintertarnanstrich an die F.d.F. abgeliefert.
Hitler's new aircraft Fw 200 C-4/U1 CE+IB is delivered by Focke-Wulf to the F.d.F. in the winter camouflage scheme.
(Ott Collection)



Das Führerflugzeug CE+IB und alle später noch von der F.d.F. als Reiseflugzeuge übernommenen Fw 200 sind gut an der verkürzten Bodenwanne zu erkennen.
The aircraft of the Führer, CE+IB and all subsequent Fw 200 taken over by the F.d.F. are easily recognizable by the shortened ventral tub.
(Ott Collection)



Als Hitler am 17. Februar 1943 bei seiner Ankunft auf dem Flugplatz Saporoschje (Ukraine) von Generalfeldmarschall von Manstein und Generaloberst von Richthofen begrüßt wird, trägt die CE+IB bereits wieder den normalen Tarnanstrich.
When Hitler was greeted by Generalfeldmarschall von Manstein and Generaloberst von Richthofen at Saporoschje, Ukraine upon his arrival on February 17, 1943, CE+IB carried the normal color scheme again.
(Ott Collection)