



Diese Aufnahme der 66-0379 entstand im Mai 1990 in Italien während eines Staffelaustauschs.
Phantom 66-0379 taken during a squadron exchange in Italy in May 1990.
 (Deniz Collection)



111. Filo
 "Panter – Panther"



Die F-4E, 67-0273, der 111. Staffel wurde während des PD IV Programms 1984 an die türkische Luftwaffe ausgeliefert.
Phantom 67-0273 from the 111th Squadron was delivered to the TuAF during the PD IV project in 1984.
 (Deniz Collection)

Die 5015. gefertigte Phantom (77-0300) wurde am 01.09.1978 an die türkische Luftwaffe ausgeliefert. Die Aufnahme entstand während eines Staffelaustauschs mit dem JaboG 35 in Pferdsfeld.
The 5,015th manufactured Phantom 77-0300 was delivered to the TuAF on September 1, 1978. Noted here on a squadron exchange with JaboG 35 at Pferdsfeld, Germany.
 (AirDOC Collection)





F-4E Phantom II 77-0299 der 111. Filo (Panther), aufgenommen im Last-Chance Bereich während eines Staffelaustauschs mit dem JaboG 35 im Juli 1981.

Phantom II 77-0299 from 111th Squadron (Panthers) just prior to departing the last-chance-area in Pferdsfeld. It took part in a squadron exchange with 2 Staffel of JaboG 35 (Jagdbombergeschwader – fighter-bomber wing) in July 1981.
(AirDOC Collection)



Juli 1981, hoch über Deutschland: zwei F-4E der 111. Panther (Panther) Jagdbomberstaffel aus Eskisehir, 77-0295 und 77-0299, im engen Formationsflug mit einer F-4F des JaboG 35 aus Pferdsfeld.

Two Phantoms from 111th Panther (Panter) Fighter-Bomber Squadron from Eskisehir flying in close formation with a Luftwaffe F-4F of JaboG 35 in Pferdsfeld, Palatinate, high above Germany in July 1981.
(Peter Doll)



Die ex-Luftwaffe RF-4E mit der Seriennummer 69-7526 (ehemals die 35+79) oben noch in der bundesdeutschen Tarnbemalung und rechts in der in der Süd-Ost-Asien Bemalung. Die Maschine wurde am 09. Juni 1994 an die türkische Luftwaffe ausgeliefert.

The former Luftwaffe RF-4E 69-7526 (ex 35+79). Top - while still wearing the Luftwaffe camouflage and right - with its new SEA colour scheme. The aircraft was delivered to the TuAF on June 09, 1994.

(Top: Deniz Collection - right: Frank Smith)



173. Filo
"Safak - Morgendämmerung/Dawn"

Juni 2002 auf dem Vorfeld in Erhaç: die 69-7518 der 173. Staffel mit ihren Bodenaggregaten.
On the ramp in Erhaç in June 2002: the 69-7518 of the 173rd squadron with its ground equipment.
(Frank Smith)



Diese RF-4E wurde bei den Jubiläumsfeiern zum 90-jährigen Bestehen der türkischen Luftwaffe in Çigli/Izmir ausgestellt.

This RF-4E was displayed during the 90th anniversary ceremonies of the Turkish Air Force at Çigli AFB/Izmir.
(Tuncay Deniz)



Die ex-Luftwaffe RF-4E Phantom II, 69-7526, der 173. Safak (Morgendämmerung) Aufklärungsstaffel aus Erhaç/Malatya wartet abgestellt auf dem Vorfeld. Die Maschine ist mit drei Zusatztanks, zwei zu je 1402 Liter und einem zu 2272 Liter, ausgerüstet. An ihrer linken Tragfläche ist zusätzlich ein travel pod installiert, worin die Besatzung ihr persönliches Gepäck transportiert.

The ex-Luftwaffe RF-4E Phantom II 69-7526, of the 173rd Safak (Dawn) Reconnaissance Squadron at Erhaç/Malatya parked on the apron. The aircraft has two 370 gallon and one 600 gallon auxiliary fuel tanks and carries a travel pod on the left inboard wing armament pylon.
(Harold Dries)

Juni 2002: die 69-7457 (ex 35+10) rollt in Erhaç zum nächsten Aufklärungseinsatz.

June 2002: phantom 69-7457 (ex 35+10) taxiing out for its next reconnaissance mission at Erhaç.
(Frank Smith)

